

## Безконтактний кодовий трансмітер БКТ-Д

Найменування	Значення
Назва Виконавця Послуг	Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Назва підрозділу у складі Виконавця Послуг	Кафедра «Автоматика та телекомунікації»
Тема (назва Послуги)	Безконтактний кодовий трансмітер БКТ-Д
Галузь	Технічні
Напрямок	Транспорт та комунальне господарство
Категорія Послуг	Розробка комплексних цільових науково-технічних програм
Результат Послуги	Промисловий зразок безконтактного кодового трансмітера БКТ-Д не вимагає обслуговування і має строк служби не менш 25 років. В разі заміни існуючих трансмітерів: - значне зниження експлуатаційних витрат на обслуговування рейкових кіл - підвищення надійності роботи кодового автоблокування - значне зменшення вагогабаритні показників (з 8 до 0,5 кг) - зменшення потужності споживання (з 22 до 5 Вт) та вартість пристрою.
Ключові слова	Безконтактний кодовий трансмітер, числове кодове автоблокування, електрична централізація, автоматичної локомотивної сигналізації
Короткий опис пропозиції (до 1800 знаків, 1 сторінка А4)	<p>Безконтактний кодовий трансмітер (БКТ-Д) призначений для використання в системах числового кодового автоблокування, електричної централізації та автоматичної локомотивної сигналізації в якості генератора числових кодів замість існуючих типів трансмітерів КПТШ-515, КПТШ-715, КПТШ-815, КПТШ-915, а також замість маятникових трансмітерів типу МТ-1 і МТ-2 в якості датчиків імпульсів. БКТ-Д може встановлюватися на перегонах в релейних шафах без обігрівачів і на станціях в релейних приміщеннях електричної централізації.</p> <p>БКТ-Д виконано по двоканальній структурі, що підвищує надійність роботи пристрою. Також в БКТ-Д передбачений захист від небезпечних відмов і збоїв, що підвищує безпеку його функціонування. У випадку збою або несправності одного з каналів, мікроконтролери переходять у захищений режим роботи й припиняють формувати кодові посилки. Вихідні канали БКТ-Д захищені від високовольтних завад, від короткого замикання і комутаційних перевантажень при роботі на індуктивне навантаження. В якості навантаження БКТ-Д можуть використовуватися будь-які елементи залізничної автоматики, що працюють при напрузі не більше 60 В і струмі не більше 1 А.</p> <p>Технічні характеристики БКТ-Д: діапазон напруги живлення 90-250 В (50 Гц); максимальне відхилення тривалості інтервалів не більш 1 мс; температурний діапазон роботи -40°C...+85°C; максимальна потужність споживання 5 Вт; максимальний струм комутації навантаження на виході 1 А; вага 0,5 кг; габарити 200x112x87 мм (корпус реле НМШ).</p> <p>БКТ-Д не вимагає обслуговування і має строк служби не менш 25 років. Впровадження БКТ-Д замість існуючих трансмітерів дозволить значно знизити експлуатаційні витрати на обслуговування рейкових кіл (РК), підвищити надійність роботи кодового автоблокування, значно зменшити вагогабаритні показники (з 8 до 0,5 кг), зменшити потужність споживання (з 22 до 5 Вт), зменшити вартість пристрою.</p>
Контактна особа	Начальник науково-дослідної частини Рибалка Роман Володимирович
Контакти	email: hozdogovor@ndch.diiit.edu.ua, тел.: +38(056) 371-51-09
Посилання (додаткова інформація про	<a href="https://www.facebook.com/ndch.dnuzt/photos/a.122001039520614/13098603862214/?type=3&amp;theater">https://www.facebook.com/ndch.dnuzt/photos/a.122001039520614/13098603862214/?type=3&amp;theater</a>

Послугу)	
----------	--