

Структурні елементи Пропозиції	Інформація
Назва Виконавця Послуг	Інститут чорної металургії ім. З.І. Некрасова НАН України
Назва підрозділу у складі Виконавця Послуг	Відділ проблем деформаційно-термічної обробки конструкційних сталей
Галузь	Технічна
Напрямок	Металознавство та термічна обробка
Категорія	Матеріали та технології
Послуга	Розробка складу сталі та технології термічної обробки для високоміцних залізничних коліс
Результат Послуги	Залізничні колеса з підвищеним ресурсом та експлуатаційною стійкістю
Ключові слова	Сталь, термічна обробка, залізничні колеса, надійність, довговічність
Короткий опис	<p>Призначення та сфера застосування Для вантажного залізничного вагону, колеса мають володіти високою міцністю та твердістю для підвищення опору зминанню, утворенню повзунів та зниження зношуваності. У зв'язку з підвищенням навантажень на вісь, необхідне застосування високоміцних коліс.</p> <p>Суть розробки Пропозиції щодо зміни хімічного складу сталі для залізничних коліс, виходячи з умов для підвищення опору утворенню дефектів на їх поверхні кочення термічного та механічного походження за рахунок зниження в сталі вмісту вуглецю та заміни його як зміцнювача за допомогою різних методів зміцнення металу: сталь для високоміцних залізничних коліс з вмістом вуглецю до 0,6%, легована кремнієм і марганцем, мікролегована ванадієм (твердість ободу на глибині 30 мм > 320 НВ, на 44% вище стійкість до утворення дефектів на поверхні кочення, у порівнянні з маркою «Т» за ГОСТом 10791-2011).</p> <p>Переваги розробки Залізничні високоміцні колеса для вантажного руху з розробленої сталі суттєво перевищують вітчизняні аналоги за показниками опору утворенню дефектів термічного та втомного походження, зносу ободу колеса.</p>
Контактна особа	Бабаченко Олександр Іванович, директор; Кононенко Ганна Андріївна, вчений секретар
Контакти	+380 (56) 7900515 +380 (50) 7900514
Корисні посилання	